

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ NN

A21S12-0920-26-E69-48-00-000

3 609 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3005

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3005

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
6

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31C

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
420

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
235/65R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
115/-

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2100

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Односкатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |   |
|--|--|---|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внешняя длина фургона, мм<br>2600                                  | Внешняя ширина фургона, мм<br>2180  |
| Внешняя высота фургона, мм<br>1300     | Внутренняя длина фургона, мм<br>2500                               | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2080   |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>1200  | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт<br>0,65                   | Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup><br>6,24                      |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>5 | Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 50 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Алюминиевый профиль 200 мм |
| Толщина передней стенки, мм<br>50      | Толщина боковых стенок, мм<br>50                                   | Толщина крыши, мм<br>50   |
| Толщина задней двери, мм<br>50         | Толщина пола, мм<br>50   | Залицовочные уголки   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| Алюминиевый профиль<br>прямоугольный   | Наугольники<br>Наугольник пластиковый  | Подрамник (каркас основания<br>кузова)<br>Подрамник повышенной<br>коррозионной стойкости                          |
| Крепление фургона к раме шасси<br>Крепление к раме жесткими<br>и упругими соединениями | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по<br>одному штанговому запору<br>на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних<br>дверей из оцинкованной<br>стали с покрытием, с<br>водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный<br>оцинкованный                               | Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с<br>резиновыми брызговиками   |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны                                    | Лесенка<br>Имеется   | Элементы крепления груза на<br>стенах<br>Отсутствуют  |
| Элементы крепления груза на<br>полу<br>Отсутствуют                                     | Холодильное оборудование<br>(марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                              | Боковая защита<br>Отсутствует   |
| Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый  | Освещение<br>Внутреннее освещение<br>светодиодное – 2 шт   | Передние белые габаритные<br>фонари<br>Имеются  |
| Задние красные габаритные<br>фонари<br>Имеются   | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует   | Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл  |
| Внутренняя обшивка / Толщина,<br>мм<br>Плакированный металл                            | Напольное покрытие / Толщина,<br>мм<br>Транспортная фанера 18мм                                    | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные<br>на 270 градусов с<br>фиксацией в открытом<br>положении                |
| Количество петель на дверях<br>2 ед на каждой двери                                    | Вид САТ<br>Изотермический фургон   | Боковые двери (имеется,<br>отсутствует)<br>Отсутствуют  |
| Другое<br>Спойлер. Закладные для<br>ХОУ. Интегрированное<br>основание                  |  |   |