

**ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT**  
C41R33-106B-48-E03-48-00-000

5 175 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
8700

**ОПЦИИ**

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

## ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин К (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

#### Компоновка

капотная

#### Количество мест

1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

#### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

#### МАССА

##### Полная масса, кг

8700

##### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

##### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

##### Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

##### Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

#### ПРИВОД

##### Тип привода

4x2

##### Вид привода

Задний

##### Ошиновка

Двускатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

##### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

##### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

##### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

#### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 5000	Внутренняя ширина фургона, мм 2300
Внутренняя высота фургона, мм 2200	Объем внутреннего грузового пространства, м3 25,3	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 10
Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Отбойники Буфер резиновый – 2 ед	Подкрылки Пластиковые подкрылки	Ручка на заднем портале Имеется
Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца	Боковая защита Боковая защита алюминиевая
Уплотнители дверей 2-х лепестковый	Освещение Отсутствует	Передние белые габаритные фонари Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари Отсутствует	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Тент Обычный	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует
Материал бортов Вынимаемая фанера	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние двери Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)
Количество петель на дверях Зед на каждую сторону	Вид САТ Европлатформа	Крыша Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая  
ламинированная фанера  
18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм  
натяжения

Отсутствует

Покрытие пола

транспортная  
ламинированная фанера с  
противоскользящей  
насечкой

Материал тента

плотностью не менее 400  
г/м<sup>2</sup>

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны,  
сдвижная с другой, стойки:  
передняя и задняя стойки  
на болтовых соединениях,  
средняя съемно-сдвижная  
стойка

Тип погрузки

Задняя и боковая