

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C41R92-1950-48-C90-48-00-000

4 520 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
4600

### ОПЦИИ

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

4600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |   |
|--|--|---|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внутренняя длина фургона, мм<br>6000   | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2050   |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2200  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>27,1   | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>12   |
| Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей<br>Г-образный под фургоном  |
| Отбойники<br>Буфер резиновый – 2 ед  | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки   | Ручка на заднем портале<br>Имеется  |
| Лесенка<br>Имеется   | Элементы крепления груза на полу<br>Такелажные кольца  | Боковая защита<br>Боковая защита алюминиевая  |
| Уплотнители дверей<br>2-х лепестковый  | Освещение<br>Отсутствует   | Передние белые габаритные фонари<br>Габаритные огни по бокам фургона снизу  |
| Задние красные габаритные фонари<br>Отсутствует                                    | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует   | Дополнительно<br>передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого |

|  |   |  |
|--|---|--|
| цвета  | Крепление платформы к раме шасси<br>крепление к раме жесткими и упругими соединениями                         | Тент<br>Повышенной износостойкости   |
| Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует  | Материал бортов<br>Вынимаемая фанера  | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью  |
| Задние двери<br>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)  | Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону  | Вид САТ<br>Европлатформа   |
| Крыша<br>Сдвижная  | Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)                                   | Покрытие пола<br>транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой   |
| Тип боковых шторок и стоек<br>Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Дополнительный механизм натяжения<br>Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка" | Материал тента<br>Тент - плотностью не менее 700 г/м <sup>2</sup> , Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка" |
| Тип погрузки<br>Задняя, боковая и верхняя  |   |  |