

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R32-1951-26-993-60-00-900

4 103 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

📏 Полная масса
3500

💧 Тип топлива
Дизель

⚙️ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Компоновка
полукапотная

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

4030

Внутренняя ширина фургона, мм

2040

Внутренняя высота фургона, мм

2030

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,55

Объем внутреннего грузового пространства, м3

16,689036

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 200 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Толщина пола, мм

90

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной

стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь
Портал ворот Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.
Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны	Лесенка Оцинкованная
Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны	Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует
Боковая защита Имеется	Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)
Передние белые габаритные фонари Имеются	Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Имеется
Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Пол Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	